

2018-06-07
LS 2018-0736

Trafik och Region 2019
Utlysning av medel för forskning inom hållbar
trafik- och regional utvecklingsplanering.

Utlysningen sker inom samarbetet Kungliga Tekniska högskolan och
Stockholms läns landsting

Anvisningar för ansökan

1 Utlysning av Trafik och Region 2019

Bakgrund

Kungliga Tekniska högskolan, KTH, och Stockholms läns landsting, SLL, samverkar kring utbildning, forskning och innovation inom landstingets kärnområden. Landstinget vill bidra till att forskning som stärker landstingets verksamheter bedrivs vid KTH. Avsikten är att all forskning ska hålla hög vetenskaplig kvalitet. Inom landstingets samarbete med KTH utlyses medel för forskning inom landstingets kärnområden hälso- och sjukvård, trafikplanering, kultur samt regionplanering. Aktuell utlysning, Trafik och Region 2019 Dnr LS 2018-0736, omfattar forskning inom hållbar trafik- och regional utvecklingsplanering.

Ansökningsperioden för Trafik och Region 2019 pågår från den 14 juni 2018 till och med den 13 september 2018.

Utlysningen av medel från Stockholms läns landsting uppgår till preliminärt 3 miljoner kronor för perioden 2019-2020. Varje enskilt projekt kan beviljas medel med max 1 miljon kronor per år, för maximalt två år, med start 2019. Beviljade medel kommer att vara tillgängliga från och med den 1 januari 2019. Dispositionstiden för beviljat bidrag är kalenderåret för varje år som medel beviljats. Medel kan inte föras över till nästa kalenderår.

Det enskilda projektet ska medfinansieras centralt av KTH.

En beredningsgrupp är tillsatt av landstinget för bedömning av projektansökningar till Trafik och Region 2019. Beredningsgruppen redovisar sitt förslag till landstinget och landstingsdirektören fattar beslut om tilldelning eller avslag av medel. Besked ges till de sökande i oktober/november.

Beskrivning av inriktningarna och utlysningens syfte

För att ett projektförslag ska kunna rekommenderas av den tillsatta beredningsgruppen måste kopplingen till landstingets verksamhet vara tydlig. Forskningsprojekten kan exempelvis handla om utveckling av trafikplanering, infrastruktur, hållbarhet, kommunikation och kundservice samt om affärsutveckling. De kan också handla om regional utveckling eller regional tillväxt. Läs mer om de olika inriktningarna nedan samt på bifogade länkar.

Trafik

För utveckling av Stockholmsregionens trafiklösningar behövs ökad kunskap om resenärernas behov, beteenden, hur resandet kan påverkas för olika typer av resenärer och för flera ärendetyper och om hur bytet mellan olika färdslag kan utvecklas. Det finns också behov av metoder och modeller för att mäta och värdera nyttor, intäkter och kostnader för kollektivtrafikåtgärder, ökad kunskap om hur samverkan fungerar och kan förbättras och om hur den allmänna kollektivtrafiken kan bli mer tillgänglig och säker för personer med funktionsnedsättning.

Inom infrastrukturområdet behövs ökad kunskap om de särskilda krav som ställs på kollektivtrafikens infrastruktur såsom hög trafiklast, stora krav på tillgänglighet,

robusthet och säkerhet, kompakta fysiska miljöer och höga miljökrav. Det behövs även åtgärder för att öka driftsäkerheten och hantera risken för ökad sårbarhet med hänsyn till allt mer digital teknik och digitala system. Härutöver behövs metoder och rutiner för att hantera infrastruktur på systemnivå för att ytterligare effektivisera investeringar i ny och befintlig infrastruktur inklusive drift och underhåll.

Med utgångspunkt i affärsutveckling behövs ökad kunskap om hur väl nuvarande affärsavtalsformer fungerar, hur trafikförvaltningen kan öka intäkterna i kollektivtrafiken, ett underlag för hur investeringar och trafikavtal för eldriven buss bör utformas och en modell för riskhantering av affärsmodeller.

Inom hållbar utveckling behövs erfarenheter och beslutsunderlag för busstrafik som inte drivs av förbränningsmotorer och som är effektivare, nya standarder för bullerkrav och tillåtna partikelnivåer och en etablering av forskning om social hållbarhet och sociala konsekvensanalyser.

Det behövs ökad kunskap om hur resenärer kommer att välja att ta emot information och kommunicera för att lösa sina transportbehov i framtiden.

Det behövs slutligen ökad kunskap om metoder för att bättre förstå resenärens nöjdhet med hela resan, dvs. från dörr till dörr, om vad dagens och morgondagens resenär förväntar sig av kollektivtrafiken och om metoder eller arbetsrutiner för att förbättra trafikförvaltningens och trafikleverantörernas kundbemötande.

Forskningsprojekten måste följa de av landstingets framtagna program för miljö¹ och jämställdhet².

Regional utveckling och tillväxt

Landstinget är Stockholms läns regionplaneorgan i enlighet med särslagstiftning för Stockholms läns landsting, och utifrån Plan- och bygglagens lagrum (2010:900). Därmed ansvarar landstinget för utrednings- och samordningsverksamhet beträffande regional utvecklingsplanering och strategisk fysisk planering. Den regionala utvecklingsplanen (RUFS) är vägledande för så väl kommunal, regional och statlig planering i Stockholmsregionen.

Stockholm är en liten och öppen region och påverkas av de trender, konsekvenser och utmaningar som globaliseringen, klimatförändringen, digitaliseringen, urbaniseringen, sociala och demografiska förändringar medför. TRF ser en stor nytta av att utveckla nya metoder (process-, beslutsstöds- och planeringsverktyg, metod- och modellutveckling) och ta fram ny kunskap som kopplar till och belyser ämnesområdena, i punktlistan nedan, i en regional skala.

Nedan följer ett par områden TRF ser särskilt ett behov av att utveckla ny kunskap inom, var för sig men även att systemsambanden beaktas.

- Bostadsmarknad och bostadsförsörjning
- Smart, hållbar stadsutveckling och markanvändning

¹ http://www.sll.se/Global/Om%20landstinget/Miljo/Miljöprogram_final_webb2.pdf

² <http://www.sll.se/Global/Jobb/Arbeta%20hos%20oss/jamstaldhetspolicy.pdf>

- Landsbygd och skärgård (betraktat som geografiskt område)
- Tekniska försörjningssystem
- Digitalisering och öppna data
- Gods- och logistik

Bostadsmarknaden spelar en vital roll för regionens utveckling. Människors välmående, kompetensförsörjning, näringslivets tillväxt och inkluderingen i samhället är beroende av en fungerande bostadsmarknad och bostadsförsörjning. I dagsläget råder bostadsbrist i alla länets kommuner, såväl som en regional boendesegregation. Utmaningarna är komplexa och bostadsläget kan studeras ur flera olika vinklar, exempelvis en effektivare användning av befintligt bestånd, behovet av en bostad, bostadens koppling till hälsa och livsmiljö, samt genom demografiska, sociala och ekonomiska analyser.

Inriktningen för Stockholmsregionens fysiska struktur är utveckling mot flerkärnighet. Förutom den centrala regionkärnan pekas i regionplanen, RUFS, ut åtta regionala stadskärnor³ till vilka den största andelen ny bebyggelse ska koncentreras. Från ett systemperspektiv är de utpekade kärnorna platser med stor potential både att utvecklas på platsen (marktillgång, kollektivtrafiktillgänglighet etc) men också för att skapa ett robust och resurseffektivt samhällssystem (tillgång till arbets- och bostadsmarknad, restider etc). De olika stadskärnorna har olika försättningar men att utveckla stadskärnor som erbjuder urbana kvaliteter med god service under en större del av dygnet är regionalt prioriterat. Kopplat till kärnorna och smart och hållbar stadsutveckling i länet behövs mer kunskap om hur urbana kvalitéer och stadens attraktivitet kan bidra till högre företagslokalisering och näringslivsutveckling. I ett större perspektiv är frågan om vilka konsekvenser digitaliseringen (genom t.ex. öppna data) i samhället får för regionplaneringen.

Den ökade befolkningstillväxten i regionen medför utmaningar för så väl miljön, klimatet som ekosystemen. Konkurrensen om marken hårdnar och smarta avvägningar behöver göras. Fungerande och resurseffektiva tekniska försörjningssystem för energi, vatten och avlopp och för material (inkl. avfall) är en förutsättning för regionens positiva utveckling och för att nå både nationella och regionala klimatmål.⁴ Fördjupad kunskap om framtida markbehov, lokalisering av anläggningar, potentialen i samlokalisering och synergieffekter mellan de olika delsystemen, resurseffektivitet, masshantering och transporter, industriell ekologi, cirkulär ekonomi och nya affärsmodeller är exempel på områden som behöver studeras vidare. Det är viktigt att hitta och utveckla robusta regionala system, såväl som beslutsstödsmodeller och metoder för hur avvägningar mellan intressen kan göras så smart och hållbart som möjligt. Den starka befolkningsökningen genererar också ett ökat behov av godstransporter och konsumtions- och logistikmönster förändras i hastig takt. De potentiella målkonflikterna mellan varu- och persontransporter ökar när de skall hanteras i samma transportsystem. Utmaningarna är att minska trängseln och öka framkomligheten i transportsystemet, hantera målkonflikter i täta stadsmiljöer samt att nå klimatmålet om ett fossilfritt transportsystem till 2045.

Befolkningsprognoser och trafikprognoser är en viktig utgångspunkt i den regionala utvecklingsplaneringen och Tillväxt -och regionplaneförvaltningen har tillsammans med

³ RUFS 2050 - <http://www.rufs.se/>

⁴ Se RUFS 2050 och tillhörande regionala klimatfärdplan

Trafikförvaltningen under lång tid utvecklat arbetet med avancerade modeller och systemanalyser som påvisar relationen mellan transportsystemets kapacitet och markanvändningen i länet. I RUFSS 2050 har hållbarhetsperspektivet utvecklats och förhållningssättet är att det ekonomiska, det ekologiska och det sociala perspektivet är ömsesidigt beroende av varandra. Det finns därför ett behov av att komplettera och utveckla modeller och analyser som inbegriper även dessa perspektiv och systemsambanden mellan dem. Dessutom finns det ett stort behov av att hitta modeller och beslutsstöd som på ett bättre sätt än idag kan bidra med målstyrd scenarioplanering. Det kan till exempel handla om översvämningssrisker och klimatanpassning, ekosystemtjänster, markpriser och markägandets påverkan på bebyggelseutvecklingen.

Stockholms landsbygd och skärgård lyfts som ett prioriterat område i kommande RUFSS. På länets landsbygder och i skärgården råder det speciella förhållanden jämfört med övriga länet. TRF är intresserade av att mot bakgrund av de ovan listade områdena belysa vilka utmaningar och möjligheter länets landsbygder och skärgård står inför, samt hur dessa kan bemötas och tas tillvara på i ett långsiktigt perspektiv. Exempelvis: vad kan det till betyda för en glesbygd att finnas i direkt närhet till Sveriges största konsumtionsmarknad? Hur kan en storstadsregion som Stockholm utvecklas i mer robust riktning genom att bättre tillvarata kopplingen och närheten till länets landsbygdsområden?

Vem kan söka projektmedel?

Det är enbart anställda vid KTH eller Stockholms läns landsting som kan ansöka om projektmedel. Följande krav ställs på den/de som söker projektmedel för att ansökan ska behandlas av beredningsgruppen:

- Projektledaren ska vara disputerad och inneha en anställning vid KTH. Medsökande kan bara vara från KTH eller landstinget
- Projektledaren måste spendera minst 10% av sin arbetstid i projektet.
- En kontaktperson vid landstinget ska kopplas till varje enskilt projekt och namnges i ansökan. Kontaktpersonen ska bistå med kontakter och vara en länk till landstingets berörda verksamhet.

I de fall det finns medsökande ska de vara anställda vid KTH och/eller vid Stockholms läns landsting. Medsökande är den eller de personer som tillsammans med projektledaren svarar för genomförandet av projektet och som kan få ta del av projektmedel.

Vad kan projektmedlen användas till?

De aktuella projektmedlen för Trafik och Region 2019 är avsedda för forskning inom områden som har en tydlig koppling till landstingets verksamheter inom hållbar trafik- och regionplanering. Projektmedlen kan användas av anställda vid KTH och av anställda inom Stockholms läns landsting.

Bidraget från landstinget kan omfatta alla direkta projektrelaterade kostnader inklusive löner motsvarande aktivitetsgrad i projektet, OH-påslaget kan finansieras med högst 35 %. Projektmedel kan inte användas för avskrivningskostnader.

Bedömning och prioritering av ansökningar

Bedömningen och prioriteringen av ansökningarna sker dels utifrån ansökningarnas vetenskapliga nivå och kvalitet, inklusive frågeställning, metodval och genomförbarhet samt kompetens, dels utifrån projektens relevans för Stockholms läns landsting.

Ansökningarna bedöms och prioriteras av en bedömningsgrupp som är utsedd av Stockholms läns landsting. Bedömningsgruppen består av sakkunniga forskare inom hållbar trafik- och regionplanering från andra lärosäten än KTH och av företrädare för landstingets verksamhet.

Trafik och Region 2019 – anvisningar för projektansökan

För att ansöka för Trafik och Region 2019, följ vänligen instruktionerna nedan:

- Registrera din ansökan i ansökningssystemet på:
<https://forskningsstod.vmi.se/Ansokan/start.asp>
- Välj Ansök här.
- Välj anslagsform Trafik och Region 2019.
- Fyll i registreringsformulärets olika delar.
(Alla förval i registreringsförfarandet är inte helt anpassat till forskningssamarbeten utöver den medicinska forskningen. Använd fritext för att exempelvis ange institutionshemvist eller examina.)
- Fyll i ansökningsblanketten (som du laddar ner till din dator).

2.1 Registrera ansökan i registreringsformuläret

Registreringsformuläret i systemet innehåller fält där du registrerar uppgifter om:

Dig själv som **sökande/projektledare**

Projekttitel: Det ska framgå av projekttiteln vad projektet går ut på.

Projektets hemvist: Registrera vilken institution/enhet som ska ansvara för projektet.

Godkännande av prefekt/chef: Intyga/markera att berörd prefekt/chef godkänt/beviljat uttag av sökt forskningstid för projektet och annan form av medfinansiering (in kind).

Godkännande av kontaktperson: Intyga/markera att kontaktperson vid Stockholms läns landsting har godkänt att vara delaktig i projektet.

Sammanfattande ekonomisk plan och sökta belopp för projektet: Ange projektets totala kostnad och plan för finansiering. Detaljerad budget anges i ansökningsblanketten.

Sökande personer: Ange huvudsökande, kontaktperson och samtliga medsökande. Det går endast att registrera personer med svenska personnummer eller samordningsnummer i systemet.

Övriga medverkande: Övriga medverkande i projektet kan presenteras under rubriken Presentation av forskargruppen i ansökningsblanketten.

Sammanfattning och populärvetenskaplig beskrivning: Den populärvetenskapliga beskrivningen ska skrivas på svenska och vara lätt att förstå även för den som inte är insatt i ämnet. Av beskrivningen ska framgå:

- Vad som ska göras
- Hur forskningen ska genomföras
- På vilket sätt den nya kunskapen har relevans för Stockholms läns landsting

Om projektet beviljas medel ska den populärvetenskapliga beskrivningen kunna användas för informationsändamål.

2.2 Fyll i ansökningsblanketten

Ladda ner en ansökningsblankett (Word-dokument) från registreringsformuläret. Behåll filnamnet (SLL2019xxxx.doc) som ska vara oförändrat när ansökan laddas upp i systemet. Överskrid inte max antal sidor som uppges. Endast en ansökan per projektledare.

Skriv din ansökan på antingen svenska eller engelska. Den populärvetenskapliga beskrivningen i registreringsformuläret ska alltid skrivas på svenska. Är din ansökan ofullständig kommer den inte att behandlas. Inga kompletteringar efter ansökningstidens slut kommer att godkännas. Bedömarna kommer endast att läsa och bedöma de sidor som ryms inom angivna max antal sidor.

Ansökningsblanketten innehåller ett antal givna rubriker:

Projekttitel: Det ska framgå av projekttiteln vad projektet går ut på.

Beskrivning av forskningsprojektet

Projektbeskrivningen ska bestå av en kortfattad, högst 5 sidor, men komplett beskrivning av forskningsprojektet inklusive referenser.

- **Vetenskaplig sammanfattning:**
En sammanfattning av den vetenskapliga frågeställningen som projektet innehåller. Skriv sammanfattningen så att även personer med annan kompetens kan ta del av informationen.
- **Bakgrund/områdesöversikt:** Beskriv din egen/gruppens men även andras forskning inom aktuell frågeställning samt tidigare resultat inom tillämpningsområdet.
- **Referenser:** Uppge nyckelreferenser som har relevans för forskningsprojektet.
- **Syfte, mål och effekter:** Beskriv projektets övergripande syfte. Redovisa den frågeställning som ska besvaras eller den/de hypoteser som ska prövas.
- **Metod och tidplan:** Beskriv projektets design, val av metod, genomförande och projektorganisation. Redovisa en övergripande tidplan.

- **Preliminära resultat:** Om relevant, presentera eventuella förarbeten och preliminära resultat inom området. Det ska framgå om projektet bygger på tidigare avslutade projekt och en beskrivning av hur de i så fall hänger samman.
- **Relevans:** Beskriv projektets relevans för landstinget.
- **Etikprövning:** ange om etikprövning behövs och antingen finns eller kommer att ansökas om.

Presentation av forskargruppen och beskrivning av kompetensen

Beskriv kompetensen i hela forskargruppen genom att ange: namn, yrke, titel, arbetsplats och anställning. Beskriv personernas funktioner i projektet och planerad forskningstid.

Resurser för genomförande

- **Projektbudget:** Motivera kort i budgeten avseende: lönekostnader och direkta kostnader (ex utrustning, system och övrigt) samt OH som beräknas på hela det sökta beloppet men får inte överskrida 35 procent. Även kostnader för landstingsanställd personal kan anges.
- **Övriga finansieringskällor:** Redovisa vilka andra finansieringskällor som eventuellt finns för att genomföra projektet. Även sökta men ännu inte beviljade bidrag ska anges.
- **Kommersiella intressen:** Finns kommersiella intressen kopplat till projektet så ska uppgifter lämnas om innehav av patent, inlämnad/registrerad patentansökan, aktieinnehav eller andra kommersiella intressen.
- **CV för projektledare och medsökande**
Ange kortfattade uppgifter om dig som projektledare och medsökande i CV-form.

Kontaktperson

Ange namn och kontaktuppgifter. Kontaktpersonen ska även skriva under intyget som ligger efter blanketten.

När ansökningsblanketten är ifylld och klar

När du fyllt i ansökningsblanketten, omvandla den tillsammans med intygen till en gemensam pdf-fil med det ursprungliga filnamnet (SLL2019xxxx.pdf) och ladda upp filen i ansökningssystemet.

3 Allmänna regler

Sekretess- och jävsregler

Ansökan är en allmän handling som är offentlig om den inte omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Om sökande anser att sekretess föreligger

ska en anmälan skickas via mail till Forskningskansliet som bevakar att sekretessprövning sker när någon begär att få ta del av handlingarna. Mailadress se nedan.

Jävsregler, i enlighet med kommunallagens regler (1991:900), tillämpas vid berednings- och prioriteringsarbetet för att garantera en opartisk hantering.

Projektledaren ansvarar för att planera och genomföra projektet i enlighet med god forskarsed och gällande lagstiftning.

Avtal sluts efter beslut om tilldelning.

Välkommen med er ansökan!

Kontaktpersoner:

För information om och frågor kring utlysningen

Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
Gabriella Nilsson, Sektionschef Analys
08-686 16 34, gabriella.nilsson@sll.se

Regionplaneförvaltningen Stockholms läns landsting
Jonas Edholm, Handläggare
Tel 073-087 44 82, jonas.edholm@sll.se

Koordinator för KTH
Viktoria Halltell, 070-190 13 59, halltell@kth.se

Koordinator för Stockholms läns landsting
Elisabet Rendahl: 070-737 35 49, elisabet.rendahl@sll.se

Vid behov av stöd att identifiera kontaktpersoner/forskare, kontakta i god tid någon av kontaktpersonerna.